



**DIRECTION DE LA MAITRISE
D'OUVRAGE OUEST**

**Rénovation des chaussées
sur l'A68 entre Toulouse
et Gémil**



VINCI AUTOROUTES DANS VOTRE TERRITOIRE

LE RÉSEAU OUEST



3
régions



23
départements



1 659
km de réseau



2 300
ponts



71
murs



A noter : la partie « en orange » de l'A61 est intégrée au réseau Est et dépend de la direction régionale Languedoc Roussillon mais la Direction de la Maîtrise d'Ouvrage Ouest assure la conduite de l'opération d'élargissement sur cette section.

LA DIRECTION RÉGIONALE SUD OUEST



675

km d'autoroutes
en service



18

aires de services



672

salariés en CDI



64

aires de repos



12

centres d'entretien



348

bornes électriques



41

parkings de covoiturage





DMOO

Direction de la Maîtrise d'Ouvrage Ouest

DMOO



61 collaborateurs

Direction de la Maîtrise d'Ouvrage Ouest

DIRECTION OPÉRATIONNELLE DE L'INFRASTRUCTURE OUEST

Surveiller, programmer, entretenir et aménager



PÔLE CHAUSSÉES

→ Activité patrimoine



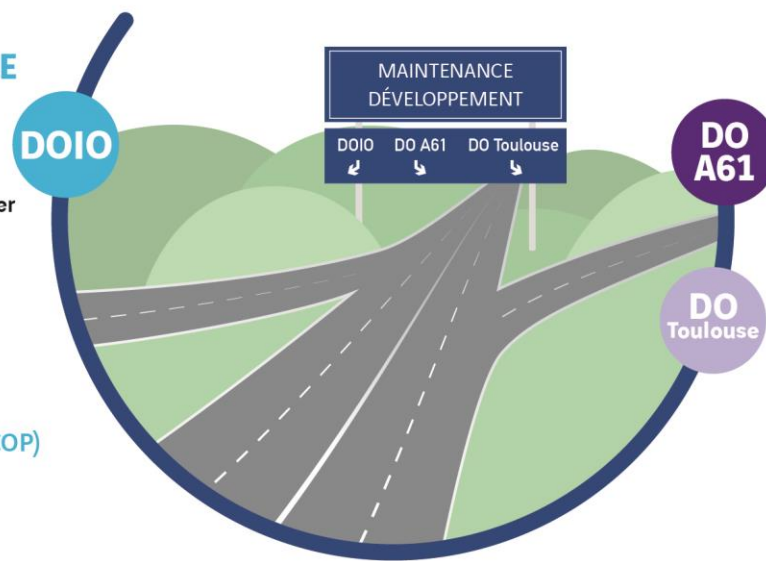
PÔLE OUVRAGES D'ART

→ Activité patrimoine



PÔLE CONDUITE D'OPÉRATIONS (COP)

→ Activité développement



DIRECTION D'OPÉRATION A61

Aménagement à 2x3 voies



→ Activité développement

DIRECTION D'OPÉRATIONS TOULOUSE

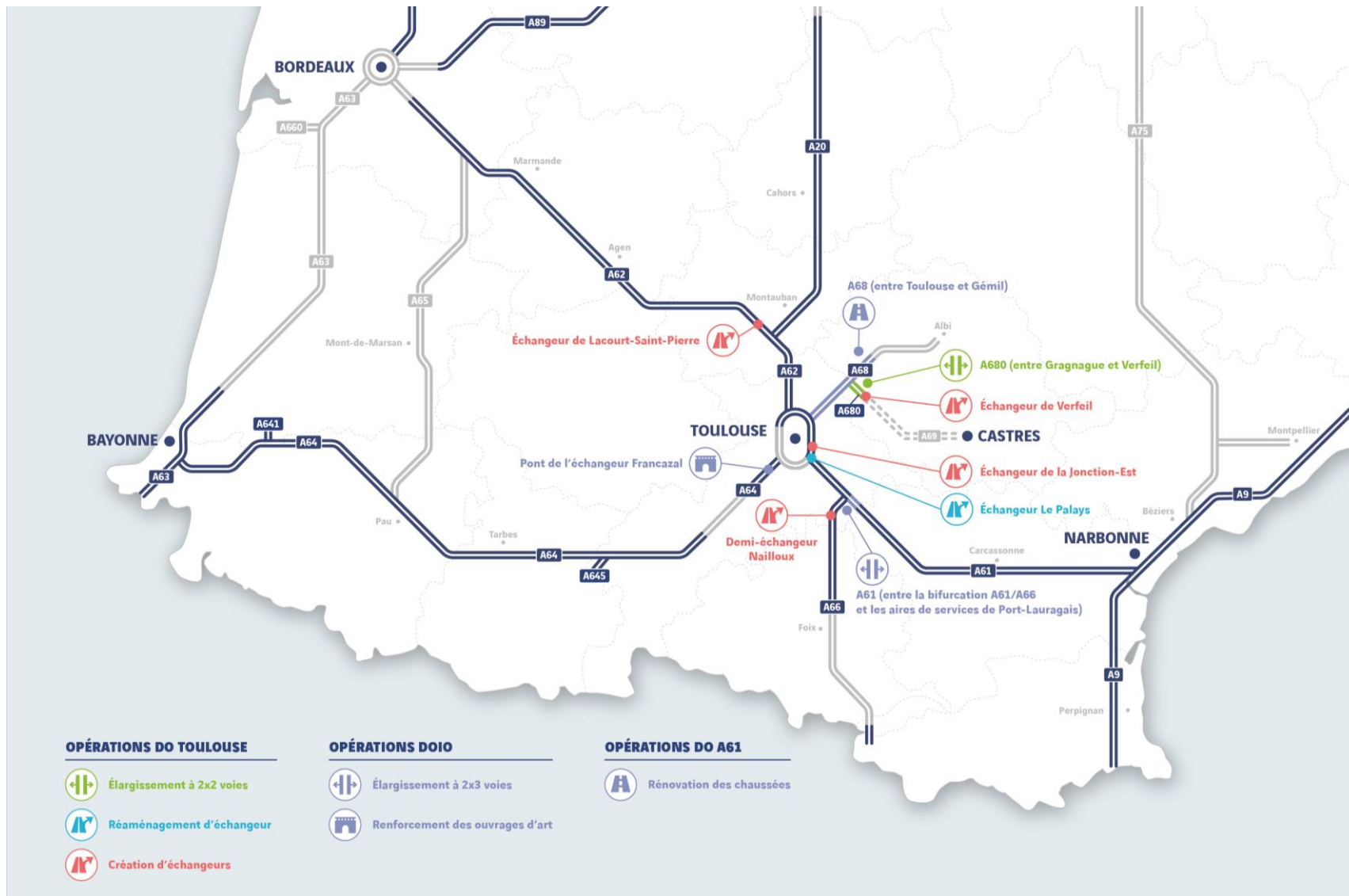
Aménagement à 2x2 voies

Création et réaménagement d'échangeurs



→ Activité développement

LES OPERATIONS DU SECTEUR MIDI-TOULOUSAIN



MAINTENIR



Surveillance > Planification > Entretien

→ *chaussées, ouvrages d'art...*

Depuis 10 ans

Données Réseau Ouest VINCI Autoroutes

1,34
milliards d'€

Dépenses en 2022
dans le secteur de la maintenance

300 millions d'€
VINCI Autoroutes



ANTICIPER



S'ADAPTER



INNOVER

PÔLE CHAUSSÉES

- **Surveillance annuelle** des chaussées et ouvrages en terre
- **Définition** des travaux à réaliser
- **Réalisation** de la maîtrise d'œuvre études
- **Réalisation** des travaux des opérations

En 2022

38,4 millions d'€
ASF Ouest

272 000 tonnes
d'enrobés

50 à 250
personnes mobilisées
par chantier, soit au total
1400 personnes mobilisées

160 km
de chaussées
renouvelées

VINCI
AUTOROUTES



PÔLE OUVRAGES D'ART

VINCI
AUTOROUTES

→ **Surveillance**

→ **Pilotage** des études

→ **Recensement** des contraintes
liées aux opérations

En 2022

100 %

d'ouvrages visités dont 33% en
IDP et IQOA

+ 600 opérations
de maintenance (DMO VA)



L'ENVIRONNEMENT À LA MAÎTRISE D'OUVRAGE



Chantiers « **bas carbone** » : vers -50%
d'émissions de CO2 sur chaque opération
(réduction des émissions CO2 de 16% en 2022 VS 2019)



Eco-conception des projets de
construction nouvelle



Recyclage à fort taux des chaussées
(réutilisation 45,6%, taux moyen 39,5%)



Déploiement mobilités décarbonées :
covoiturage, bornes électriques, voies
dédiées bus et covoiturage , convention
Autoroute Bas Carbone



Plan de renaturation



Rénovation des chaussées sur l'A68 entre Toulouse et Gémil



CONTEXTE DE L'OPÉRATION

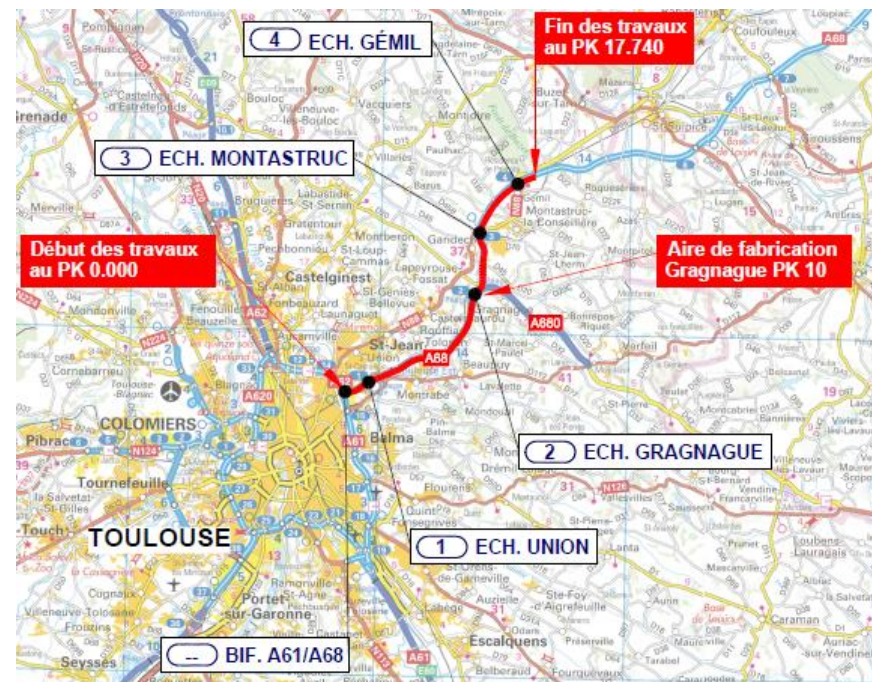
- A68 : 17km de 2x2 voies, construite en 1993
- **accueille en moyenne 19 000 à 55 000 véhicules par jour**



Une proportion importante de trafic domicile/travail

- a fait l'objet d'un **1er entretien en 2001** : purges ponctuelles + rechargement 2,5cm de BBTM
 - a fait l'objet d'un **2ème entretien en 2012** : purges ponctuelles + rechargement 2,5cm de BBTM
- Dans le périmètre des travaux :
 - Section courante
 - Entretien des échangeurs de l'Union, Montastruc et Gémil, et de la bifurcation Montblanc
 - Entretien BPV de Toulouse Est

- ✓ 58 000 t d' d'Agrégats d'Enrobés (AE) générés
- ✓ 83 000 t d'enrobés à fabriquer
- ✓ AE recyclés sur le chantier et sur A20



- Modes d'exploitation :
 - Travaux de janvier à aout 2023
 - 5 nuits par semaine
 - Sous neutralisation de voies (sans fermetures) de janvier à mars
 - Sous basculement de circulation ou fermeture de avril à aout 2023
 - Remis en circulation 2x2 voies tous les jours et weekends

UN INVESTISSEMENT IMPORTANT POUR LE TERRITOIRE



17 km
de chaussées rénovées



150 personnes
en moyenne mobilisées sur le chantier



10,8 millions d'euros (HT)
financés par VINCI Autoroutes

→ **Des retombées**
économiques locales

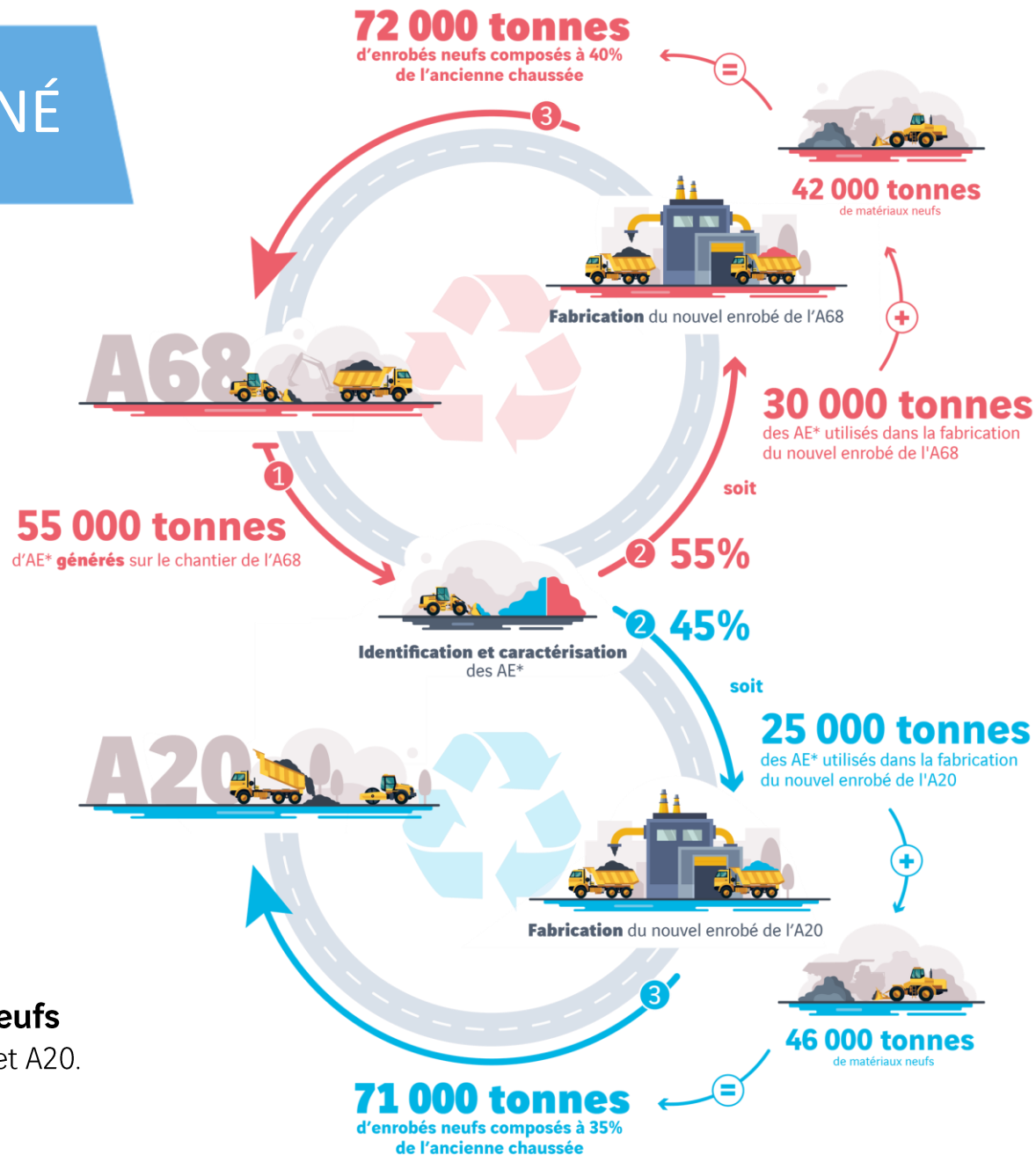
→ Un travail en faveur de
l'insertion professionnelle

UN CHANTIER DECARBONÉ

→ **Gestion coordonnée**
des stocks d'agrégats **#innovation**

Dans une logique **d'économie circulaire**,
une partie des matériaux de l'autoroute A68 sont
recyclés sur l'autoroute A20.

- **Réutilisation immédiate et à proximité** des agrégats produits en excédent sur le chantier A68.
- **Limitation de l'apport de matériaux neufs** issus de carrières sur les chantiers d'A68 et A20.



UN CHANTIER DECARBONE

→ **Réduction de 50%**
des émissions de CO2 **#objectif**



Des distances de transport
optimisées



100% de la flotte de véhicule
alimentée en biocarburant



Une énergie **plus verte**



Des matériaux de chantier **recyclés**



Une eau **préservée**



Des gestes **écoresponsables**

LE CALENDRIER DE L'OPÉRATION

Janvier

Février

Mars

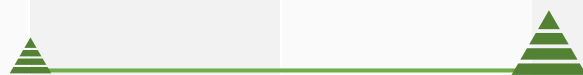
Avril

Mai

Juin

Juillet

Aout



Février → avril 2023
Aménagements et
approvisionnements sur
plateforme de Gragnague



Janvier → Avril
Travaux préparatoires
→ Neutralisations de voies



Avril → Aout
Section courante + échangeurs
→ Sous fermeture
→ Sous basculement
Voir planches travaux



Aléas

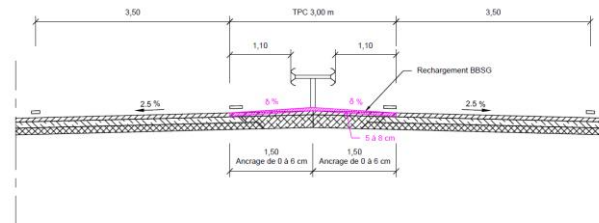
TRAVAUX PREPARATOIRES

LES TRAVAUX :

- Mise à la cote de dispositifs de retenue
- ITPC sur BPV de Toulouse à créer pour permettre les basculements de circulation
- Rehausse de l'ensemble des ITPC du chantier
- Dérasement et fauchage

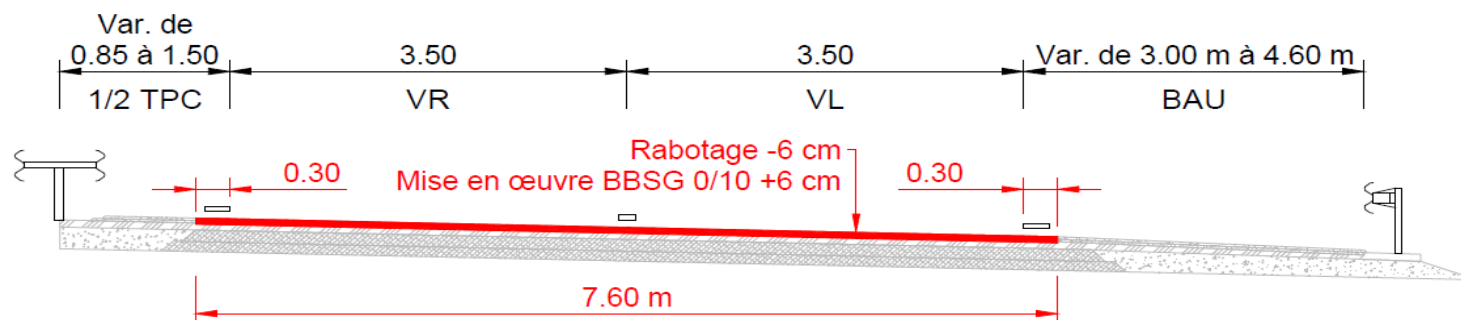


Des travaux intégralement de nuit

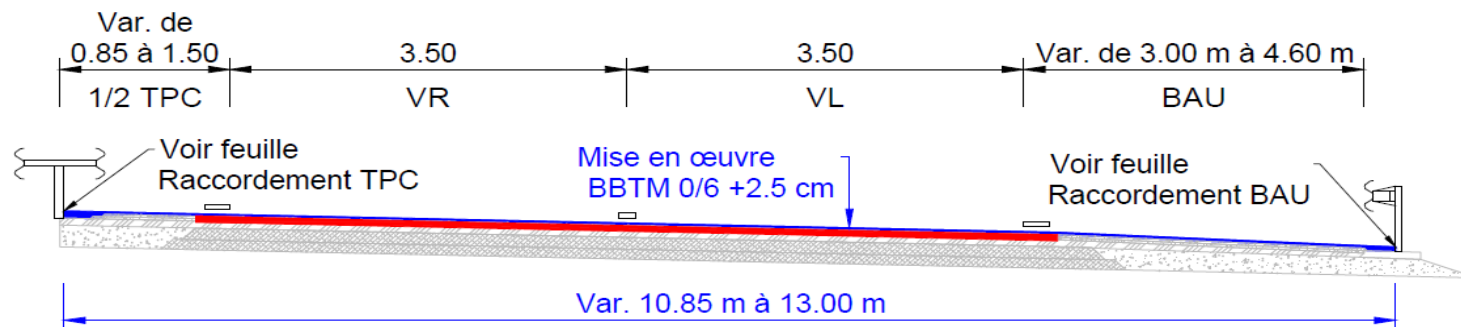


OBJECTIF DES TRAVAUX EN SECTION COURANTE

Purge -6+6cm en BBSG 0/10

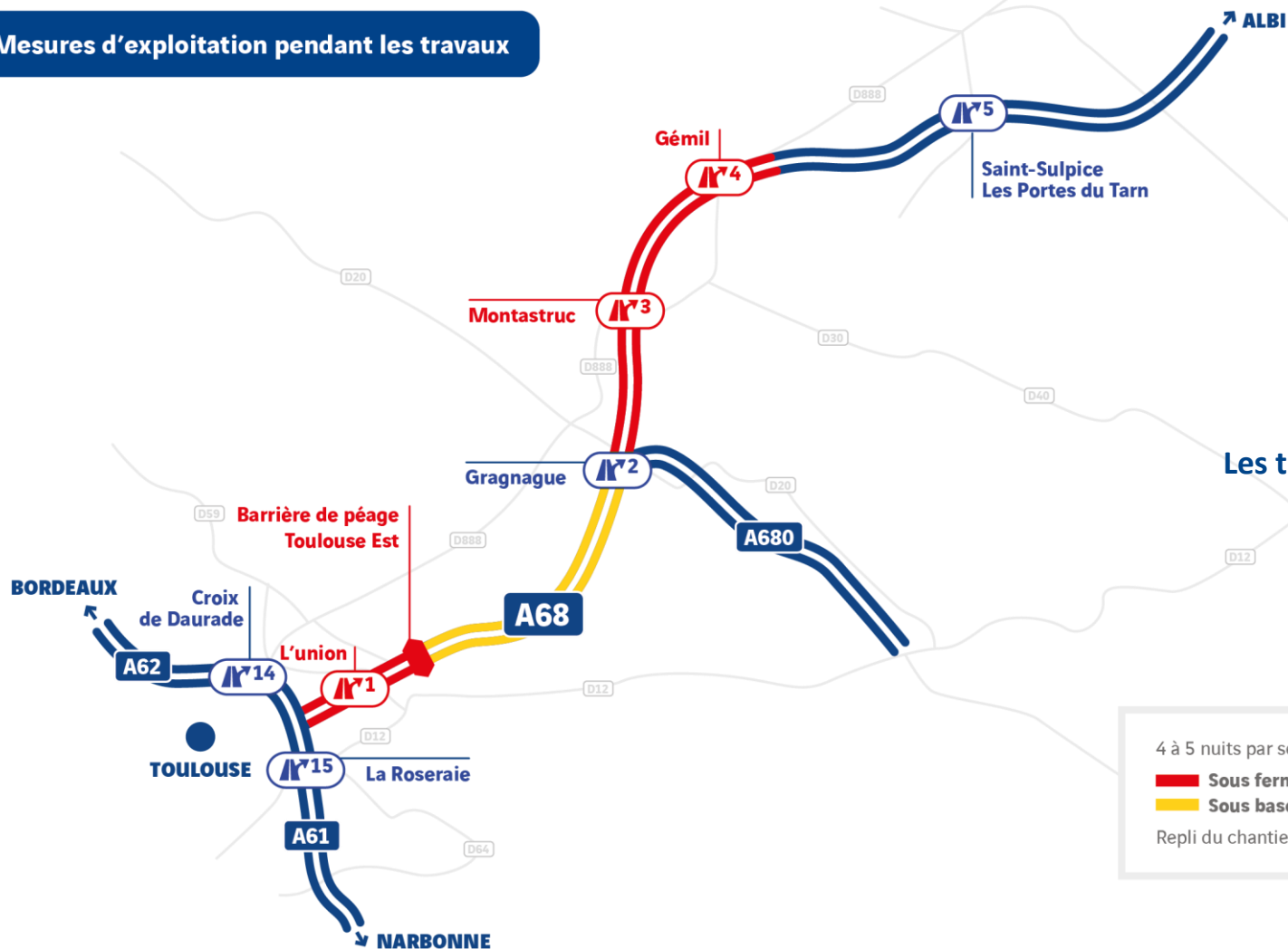


Rechargement +2.5cm en BBTM 0/6



TRAVAUX CHAUSSEES

Mesures d'exploitation pendant les travaux



- Les travaux chaussées :
- Travaux section courante
 - Échangeurs
 - Joints de chaussées
 - SH

4 à 5 nuits par semaine

Sous fermeture : 21h00/6h00

Sous basculement : 22h00/5h00

Repli du chantier les week-ends

MESURES D'EXPLOITATION EN SECTION COURANTE

- ↳ **Echangeurs de l'Union et Montastruc :**
- 5 nuits par semaine
 - Fermeture complète de l'échangeur entre 21h et 6h
 - repli du chantier jours et week-ends



Soit 5 nuits de travaux prévisibles

- ↳ **Des travaux en section courante sous fermeture :**
- 5 nuits par semaine
 - Les 4 nuits du lundi au jeudi: 21h/6h
 - La nuit du vendredi : 22h/8h
 - repli du chantier jours et week-ends



Soit 41 nuits de travaux prévisibles

- ↳ **Des travaux en section courante sous basculement :**
- 5 nuits par semaine
 - Neutralisations VR des 20h30
 - Les 4 nuits du lundi au jeudi basculement de 21h30/5h30
 - La nuit du vendredi basculement de 22h30/7h30
 - repli du chantier jours et week-ends



Soit 25 nuits de travaux prévisibles

Dont 16 sans incidences sur le réseau secondaire

En moyenne lors des fermetures :

- 300 Véh/h
- Dont 25 PL/h



Soit 71 nuits de travaux prévisibles au total

LES DÉVIATIONS

**Fermeture de l'autoroute A68
entre la bifurcation de Montblanc et Union (n°1)**
Sens Toulouse > Albi

PLANCHE 1

Prévisionnel : 7 nuits



ITINÉRAIRES DE DÉVIATION
dans le sens Toulouse > Albi

■ Depuis la rocade de Toulouse

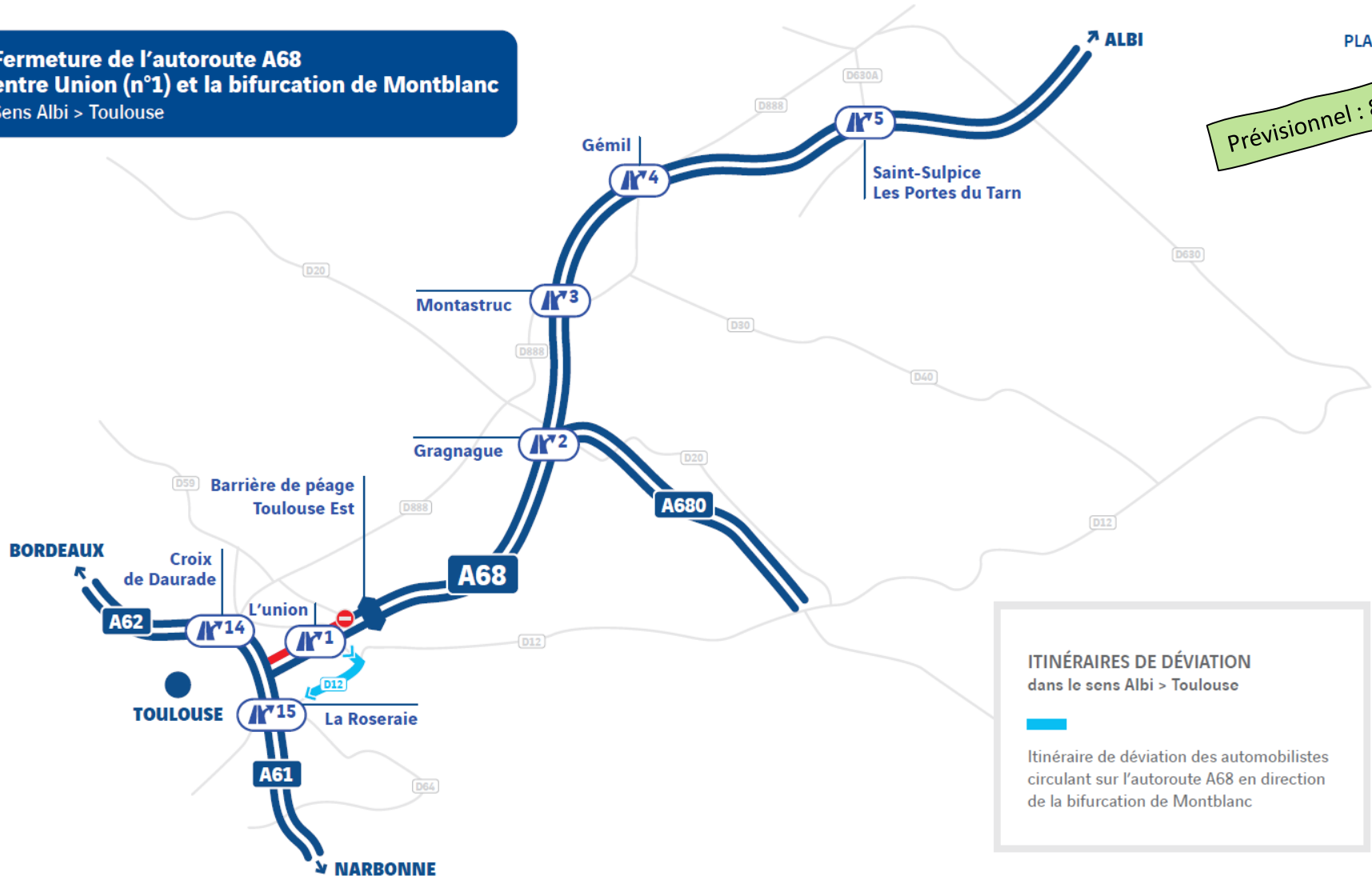
Itinéraire de déviation des automobilistes
voulant emprunter l'autoroute A68
au niveau de la bifurcation de Montblanc

LES DÉVIATIONS

**Fermeture de l'autoroute A68
entre Union (n°1) et la bifurcation de Montblanc**
Sens Albi > Toulouse

PLANCHE 2

Prévisionnel : 8 nuits



ITINÉRAIRES DE DÉVIATION
dans le sens Albi > Toulouse

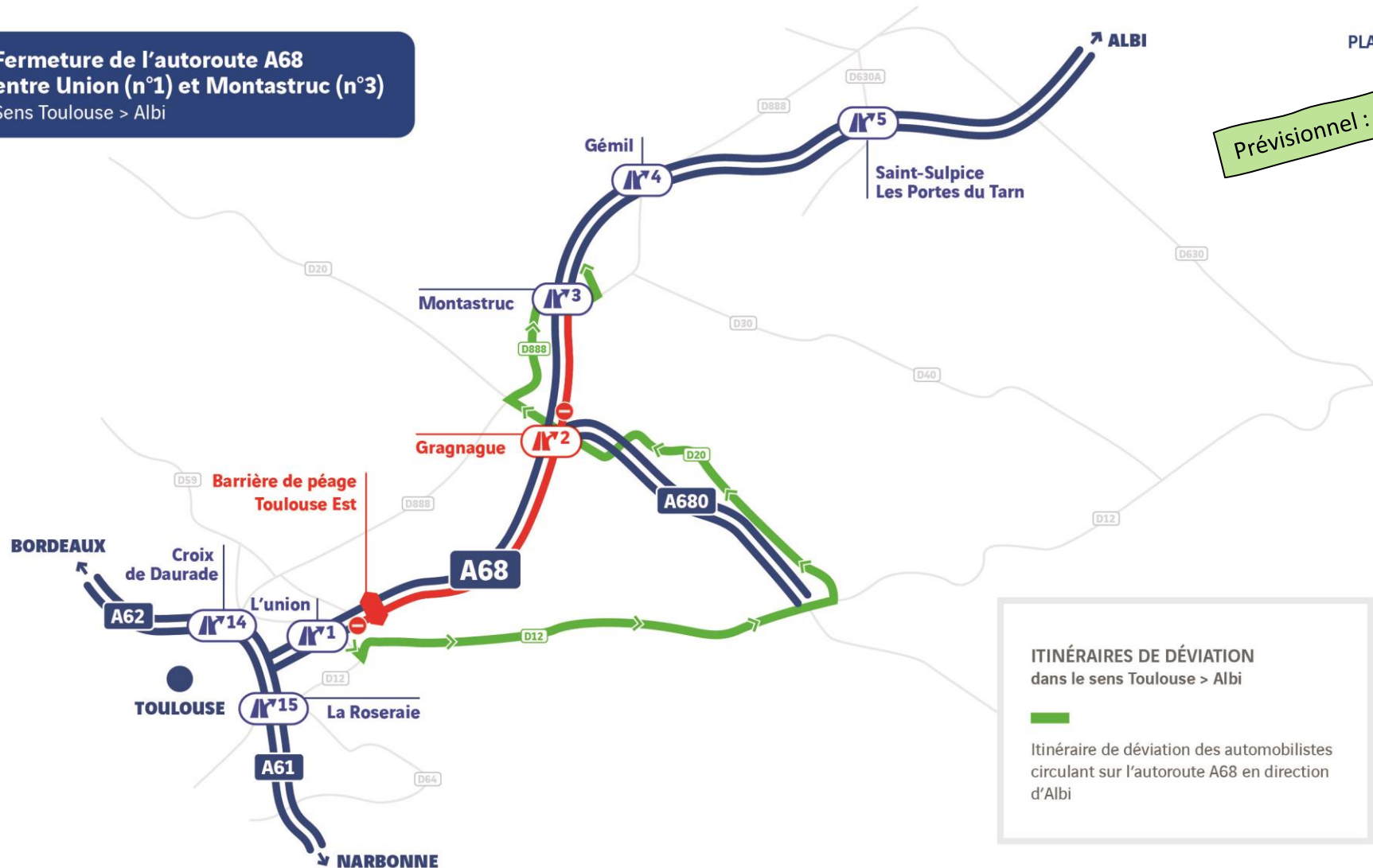
Itinéraire de déviation des automobilistes
circulant sur l'autoroute A68 en direction
de la bifurcation de Montblanc

LES DÉVIATIONS

Fermeture de l'autoroute A68
entre Union (n°1) et Montastruc (n°3)
Sens Toulouse > Albi

PLANCHE 3

Prévisionnel : 3 nuits

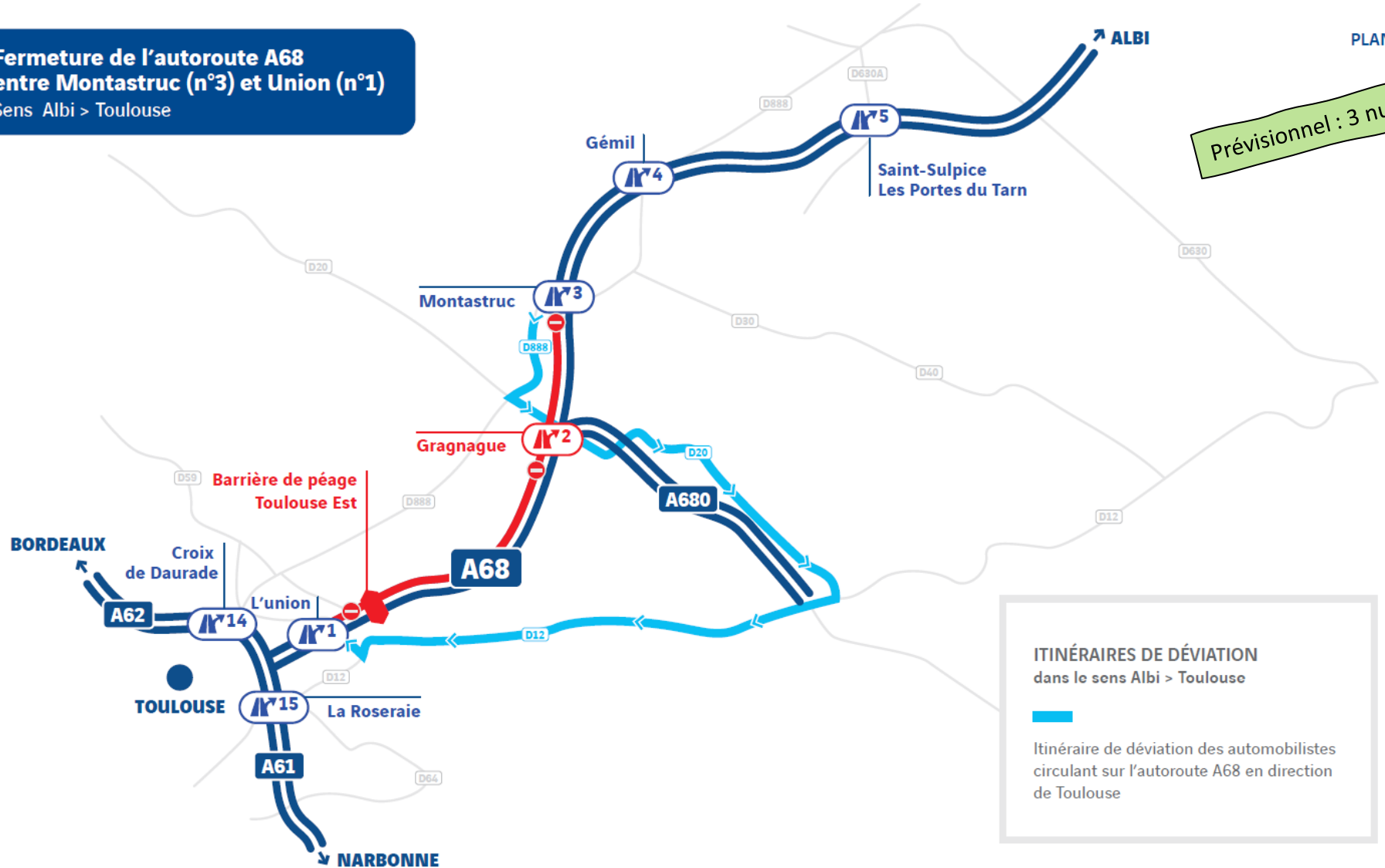


LES DÉVIATIONS

**Fermeture de l'autoroute A68
entre Montastruc (n°3) et Union (n°1)**
Sens Albi > Toulouse

PLANCHE 4

Prévisionnel : 3 nuits



ITINÉRAIRES DE DÉVIATION
dans le sens Albi > Toulouse



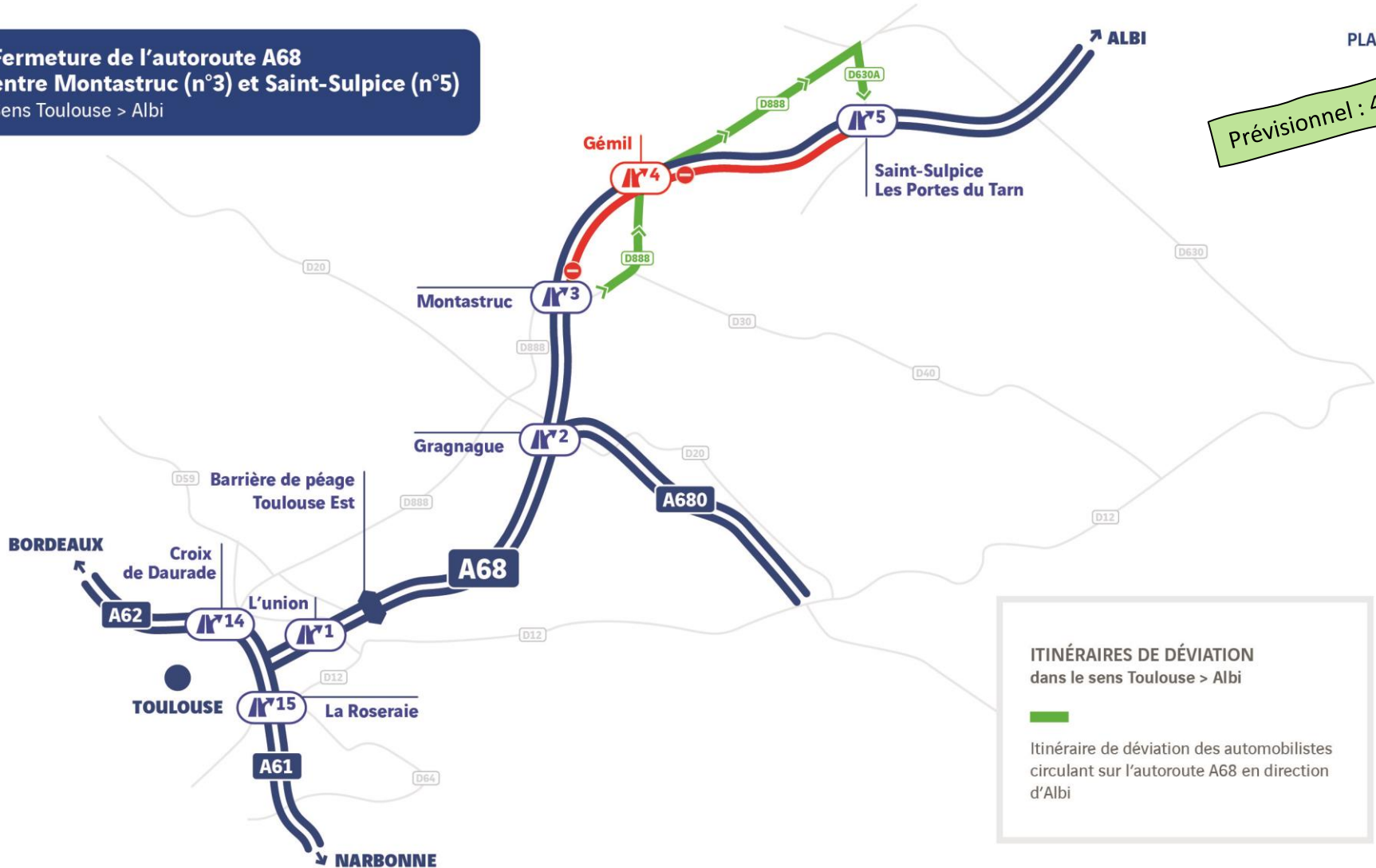
Itinéraire de déviation des automobilistes
circulant sur l'autoroute A68 en direction
de Toulouse

LES DÉVIATIONS

Fermeture de l'autoroute A68
entre Montastruc (n°3) et Saint-Sulpice (n°5)
Sens Toulouse > Albi

PLANCHE 5

Prévisionnel : 4 nuits



ITINÉRAIRES DE DÉVIATION
dans le sens Toulouse > Albi



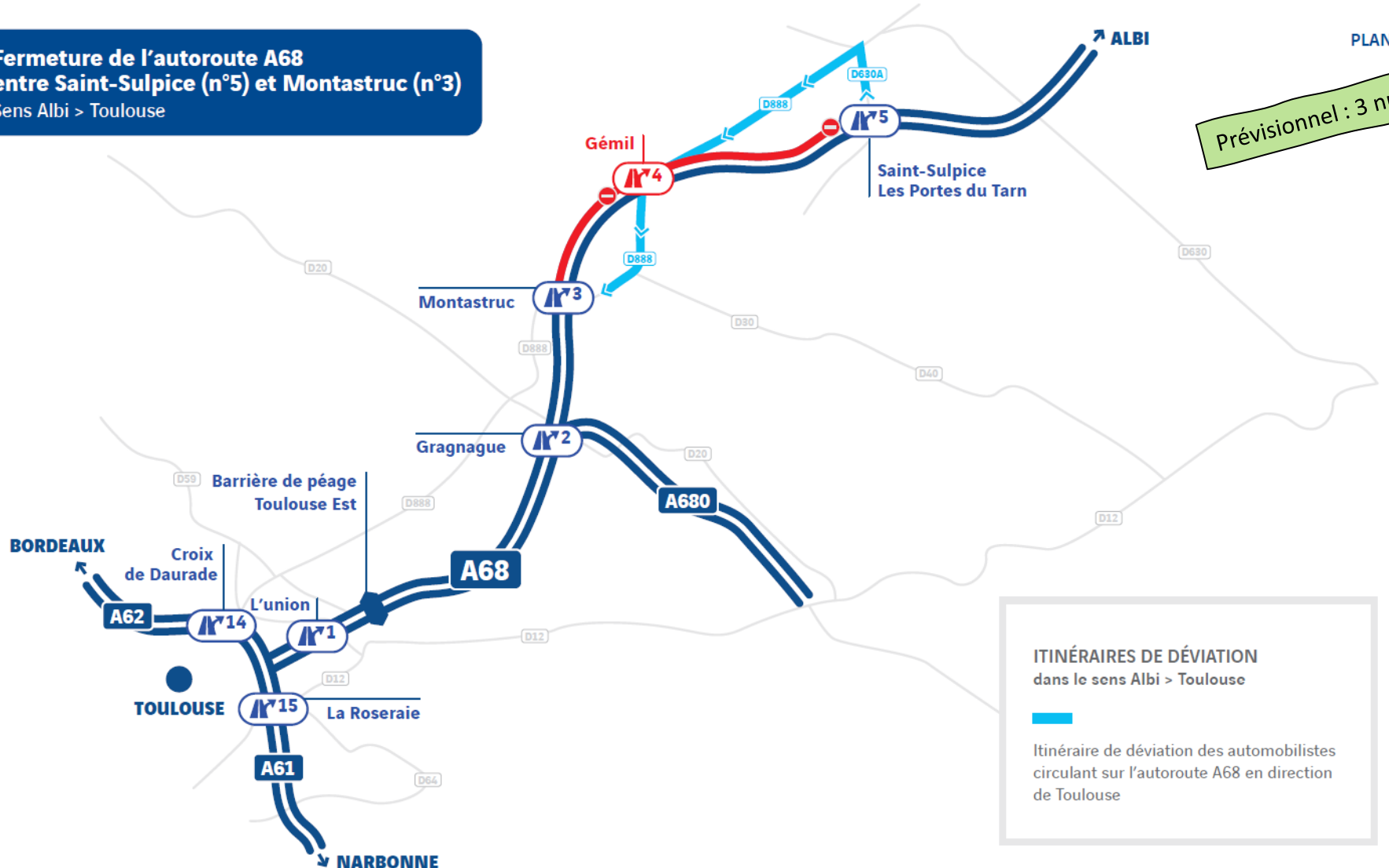
Itinéraire de déviation des automobilistes
circulant sur l'autoroute A68 en direction
d'Albi

LES DÉVIATIONS

**Fermeture de l'autoroute A68
entre Saint-Sulpice (n°5) et Montastruc (n°3)
Sens Albi > Toulouse**

PLANCHE 6

Prévisionnel : 3 nuits

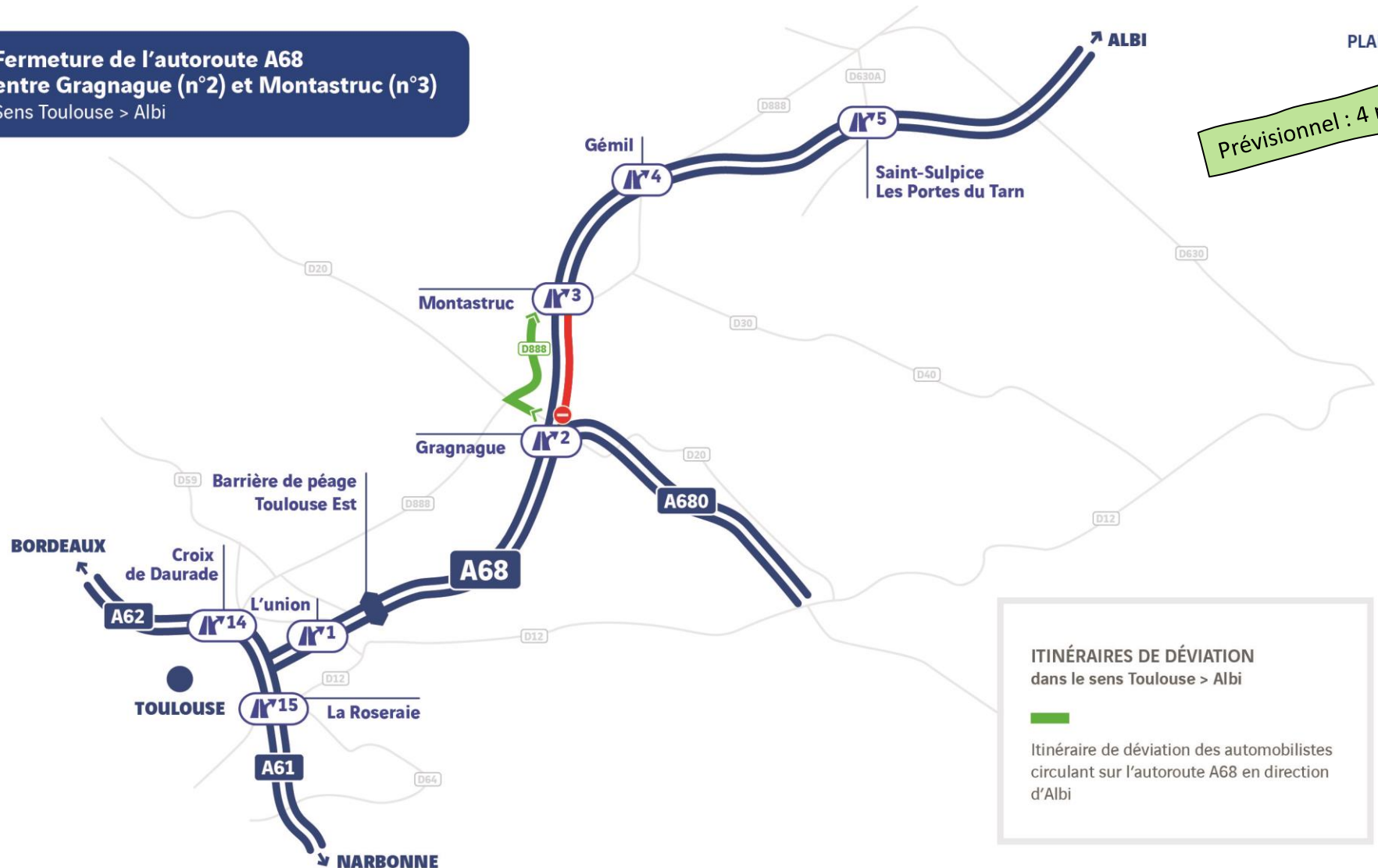


LES DÉVIATIONS

**Fermeture de l'autoroute A68
entre Gragnague (n°2) et Montastruc (n°3)**
Sens Toulouse > Albi

PLANCHE 7

Prévisionnel : 4 nuits

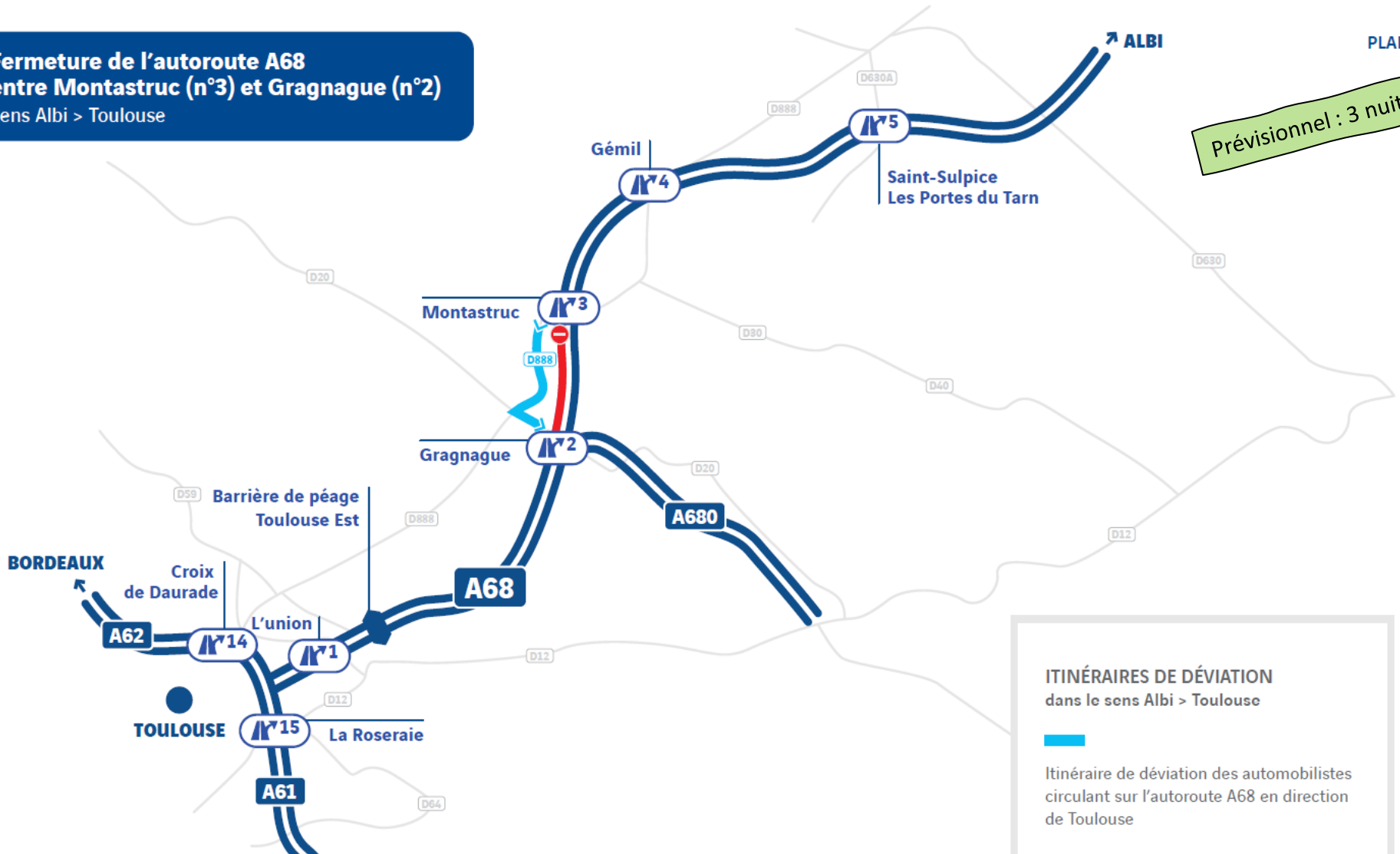


LES DÉVIATIONS


**Fermeture de l'autoroute A68
entre Montastruc (n°3) et Gagnague (n°2)**
Sens Albi > Toulouse

PLANCHE 8

Prévisionnel : 3 nuits



ITINÉRAIRES DE DÉVIATION
dans le sens Albi > Toulouse

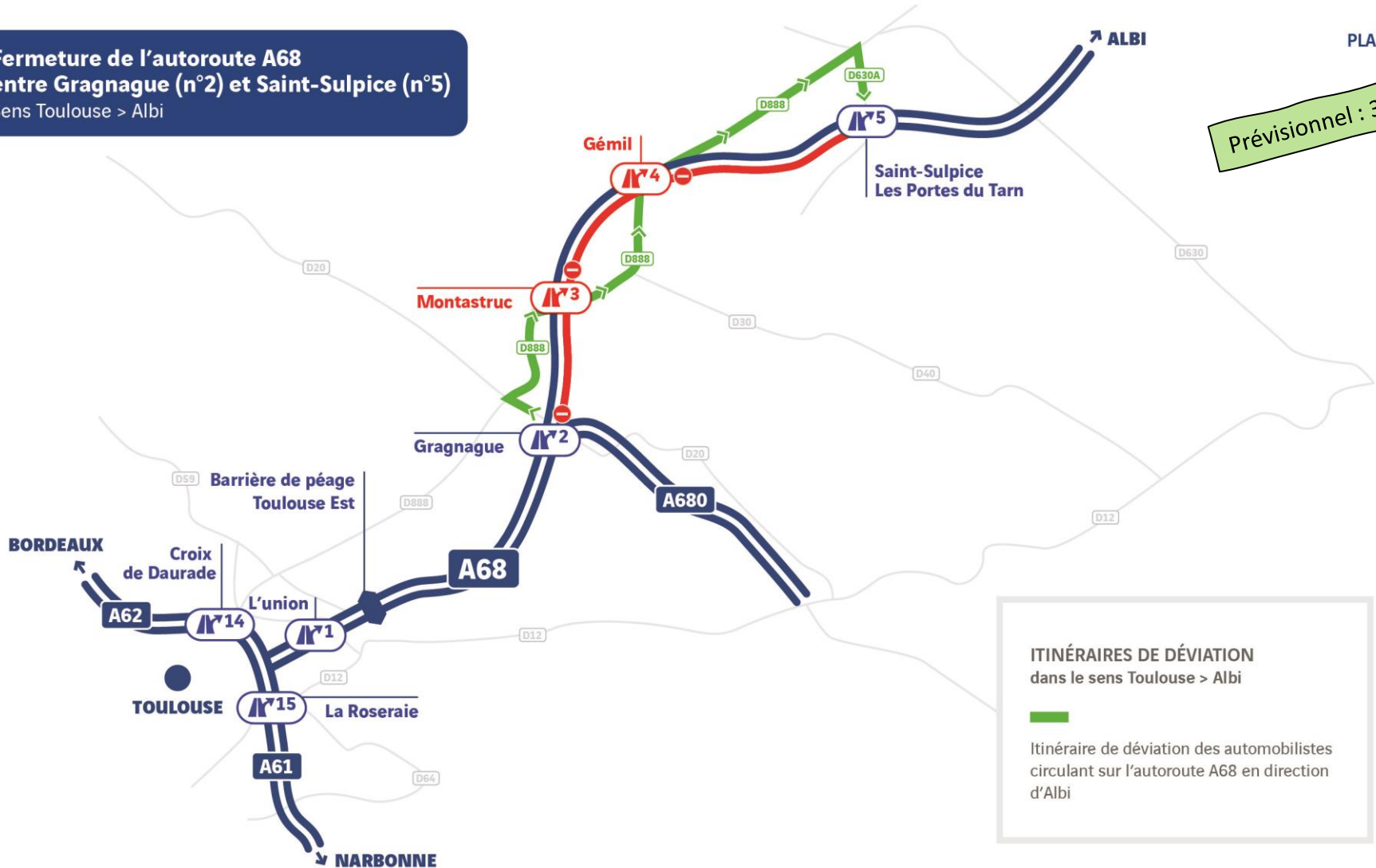
 Itinéraire de déviation des automobilistes circulant sur l'autoroute A68 en direction de Toulouse

LES DÉVIATIONS

Fermeture de l'autoroute A68
entre Gragnague (n°2) et Saint-Sulpice (n°5)
Sens Toulouse > Albi

PLANCHE 9

Prévisionnel : 3 nuits

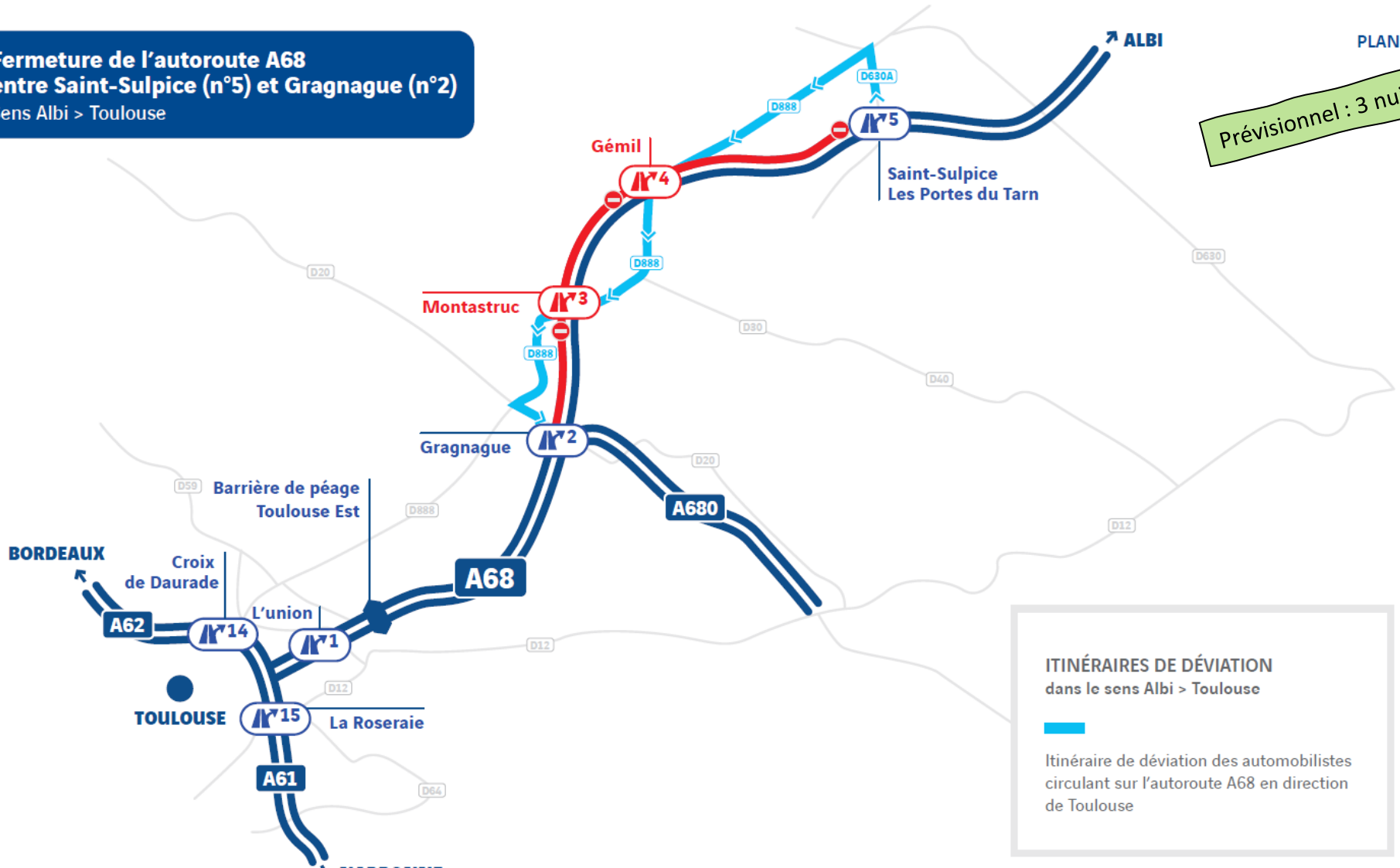


LES DÉVIATIONS

**Fermeture de l'autoroute A68
entre Saint-Sulpice (n°5) et Gagnague (n°2)
Sens Albi > Toulouse**

PLANCHE 10

Prévisionnel : 3 nuits



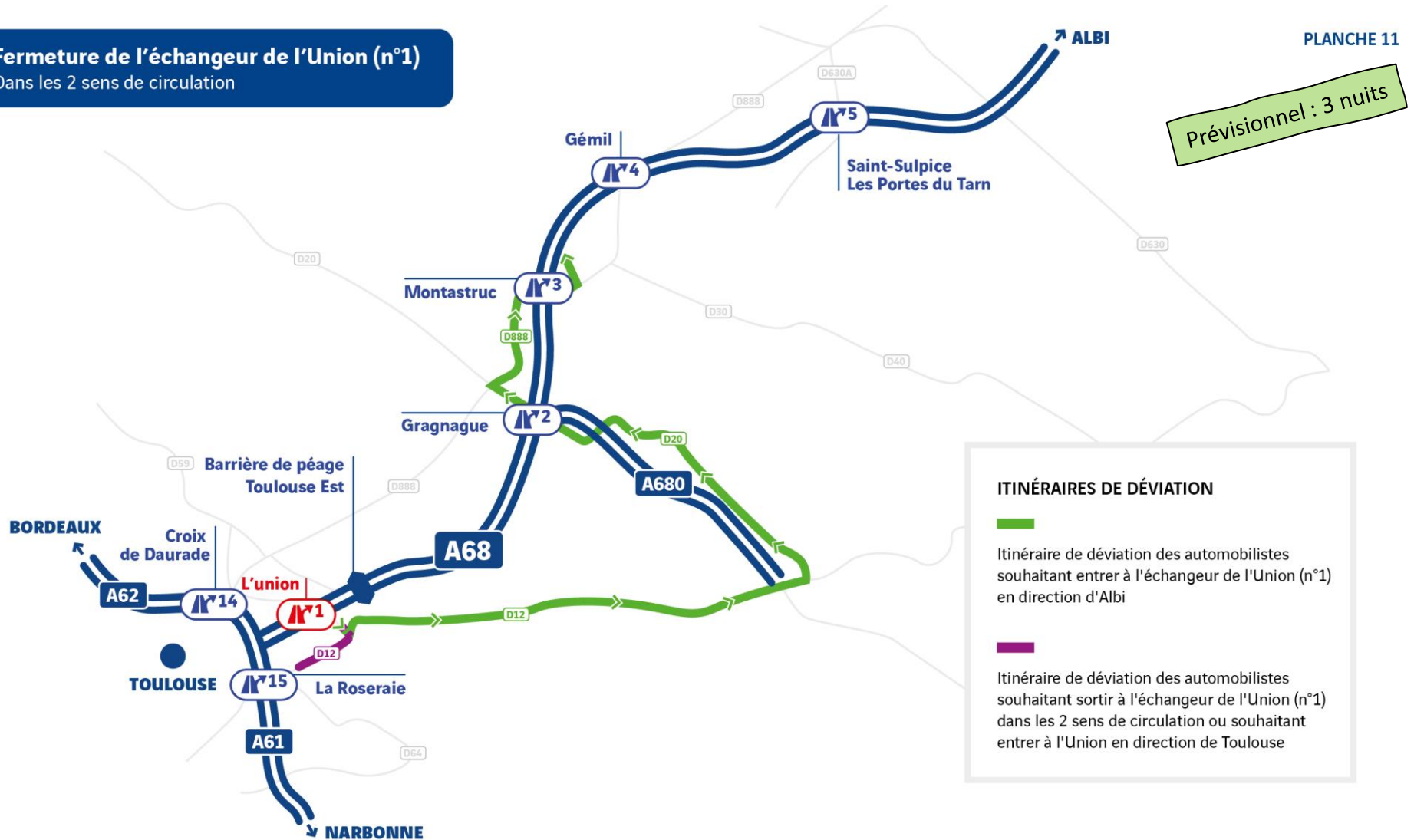
ITINÉRAIRES DE DÉVIATION
dans le sens Albi > Toulouse

Itinéraire de déviation des automobilistes
circulant sur l'autoroute A68 en direction
de Toulouse

LES DÉVIATIONS

Fermeture de l'échangeur de l'Union (n°1)

Dans les 2 sens de circulation

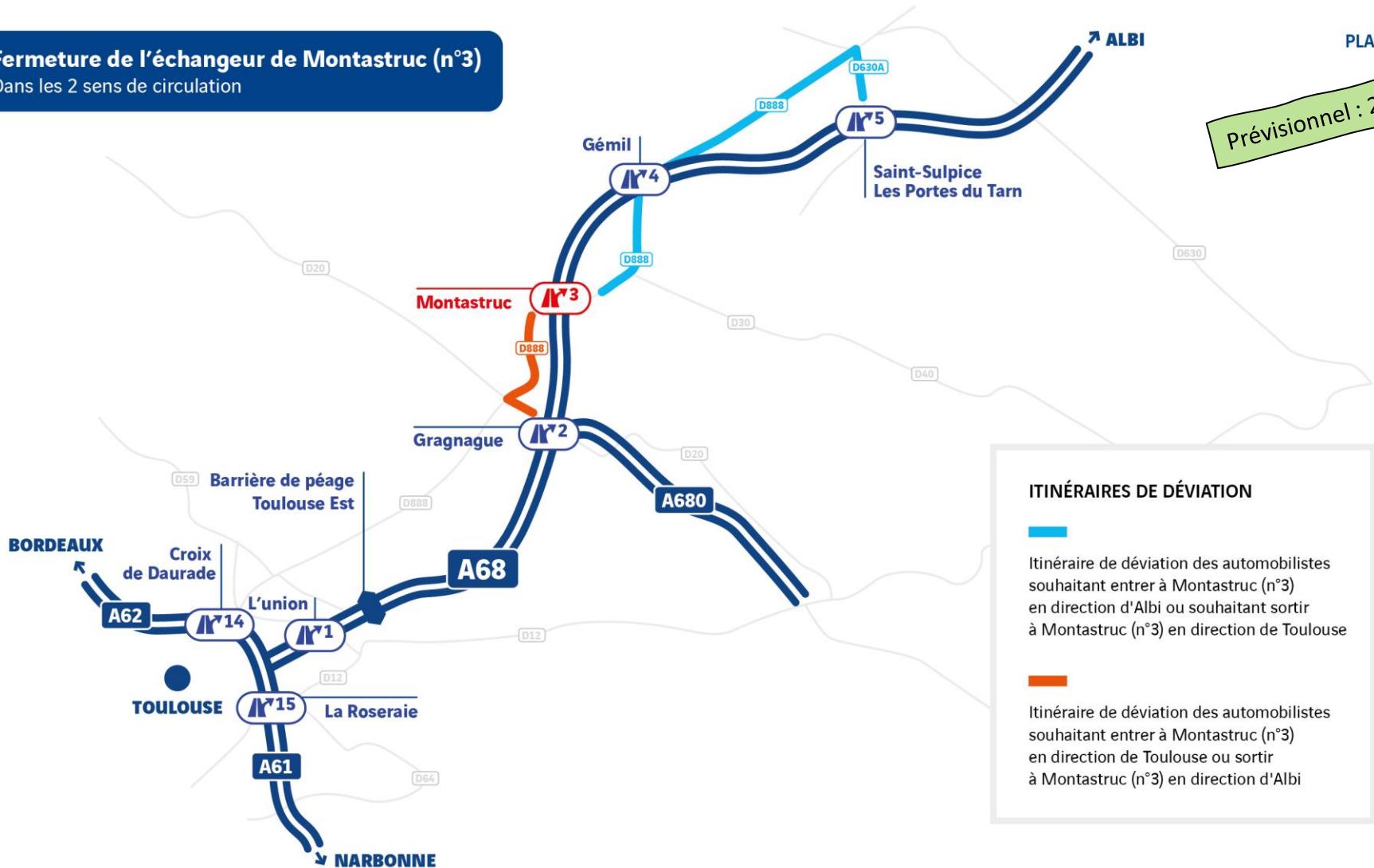


LES DÉVIATIONS

Fermeture de l'échangeur de Montastruc (n°3)
Dans les 2 sens de circulation

PLANCHE 12

Prévisionnel : 2 nuits



LES DÉVIATIONS

Travaux sous basculement de la circulation
impliquant une fermeture de la sortie à Gragnague (n°2)
en direction d'Albi

PLANCHE 13

Prévisionnel : 4 nuits



LES DÉVIATIONS

Travaux sous basculement de la circulation
impliquant une fermeture de l'entrée à Gragnague (n°2)
en direction de Toulouse

PLANCHE 14

Prévisionnel : 5 nuits



UN DISPOSITIF DE COMMUNICATION COMPLET

1. PRÉPAREZ VOTRE VOYAGE

« Mon Bulletin Circulation »

Inscrivez-vous et recevez chaque semaine gratuitement par email et/ou SMS les conditions de circulations et les informations essentielles liées aux chantiers sur les autoroutes que vous fréquentez !



Mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com

2. INFORMEZ-VOUS

Consultez en ligne l'actualité et les conditions de circulation :



www.vinci-autoroutes.com



@VINCIAutoroutes

3. RESTEZ CONNECTÉS

Pour toutes questions sur les conditions de circulation



Le service client 24h/24 et 7j/7



L'info trafic en temps réel, sur la **Radio VINCI Autoroutes 107.7**

4. ALLEZ PLUS LOIN

ulys

Avec l'application **Ulys**, gérez vos déplacements en temps réel et soyez informés des perturbations sur votre trajet.

5. SUIVEZ LE CHANTIER

Des communiqués de presse seront envoyés afin de communiquer les conditions de circulation

E-mailing destinés aux communes afin de communiquer sur le chantier et ses avancées

MERCI

